BON DE COMMANDE / BESTELLSCHEIN / FORMA DI ORDINE

CLIENT / KUNDE / CLIENTE
N°: | | | | | |

DATE : | |

N°: | |

ADRESSE:

REF:

TEL:

FAX:

E-MAIL:

dès/ab/dal 01.02.2018
Prix/Preis/Prezzo +9%

Pos.	Article-no Artikel-Nr. Articolo-no.	Page Seite Pagin.	Description Beschreibung Descrizione	Pce Stk Pz	Prix/pce Preis/Stk Prezzo/pz	TOTAL CHF

ADRESSE DE LIVRAISON:
LIEFERADRESSE:
INDIRIZZO DI CONSEGNA:

TOTAL	
RABAIS / RABATT / SCONTO	
TOTAL	

+7.7% TVA / MWST / IVA
+Port / Fracht / Porto

PAS DE MONTANT MINIMUM DE COMMANDE
LIVRAISON RAPIDE – DE STOCK, 1-2 JOURS
DROIT DE RETOUR SUR ARTICLES DU CATALOGUE
PAIEMENT A 30 JOURS NET

KEINEN MINDESTBESTELLWERT
SCHNELL-LIEFERUNG – AB LAGER, 1-2 TAGEN
RÜCKKEHRRECHT ZU ARTIKELN DES KATALOGES
ZAHLUNG IN 30 TAGEN NETTO

NESSUN IMPORTO MINIMO DI ORDINE
CONSEGNA RAPIDA – DI SCORTO, 1-2 GIORNI
DIRITTO DI RITORNO SU ARTICOLI DEL CATALOGO
PAGAMENTO A 30 GIORNI NETTO

CHARGE ET CONDITION DE LA ROUE

Pour calculer la charge d'une roue est appliqué généralement cette formule :

Poids du chariot + Charge maximal
Divisé par 3

La raison de ce calcul dépend du fait que très souvent, seulement trois roues sont constamment en contact du sol à cause de ses irrégularités. Pour la calculation il faut prendre en considération l'état du sol et la présence de trous, d'obstacles ou autres.
C'est pourquoi il faut choisir un diamètre de roues assez grand pour passer aisément sur les obstacles et inégalités. Plus grand est le diamètre de la roue, plus le transport sera facile et agréable.

TRAGKRAFT UND RADVERHÄLTNISSE

Die erforderliche Tragkraft einer Rolle bzw. Eines Rades errechnet sich wie folgt :

Eigengewicht Transportgerät + Zuladung Maximum
Von 3 geteilt

Der Grund dieser Berechnung hängt von der Tatsache ab, dass wegen den Unebenheiten, sehr oft nur drei Räder stets mit dem Boden in Kontakt sind. Bei der Kalkulation muss man den Zustand des Bodens, die Anwesenheit der Löcher und die vorhandenen Hindernisse Berücksichtigen.
Darum ist ein möglichst grosser Raddurchmesser zu wählen, der gross genug ist, um leicht über Hindernisse und Unebenheiten hinweg zu kommen. Je grösser der Raddurchmesser, desto leichter fährt des Transportgerät.

PORTATA E CONDIZIONE DELLA RUOTA

Per calcolare la portata di una ruota si applica generalmente questa formula :

Peso del carrello + Carico maximal
Diviso per 3

La ragione di questo calcolo dipende dal fatto che molto spesso, a causa di pavimentazioni sconnesse, solo tre ruote sono costantemente a contatto del terreno. Per il calcolo della portata bisogna sempre tenere in considerazione lo stato della pavimentazione, e la presenza di buche, rotaie, dislivelli su montacarichi o gradini.
È perché è necessario per scegliere abbastanza un diametro di ruote grande passare comodamente sugli ostacoli e le ineguaglianze. Più grande è il diametro della ruota, più il trasporto sarà facile e piacevole.